

1990年 3月10日

<毎月10日発行>

第128号 4 頁 200円

定期購読料（送料込み）

半年 1500円、1年 3000円

赤旗

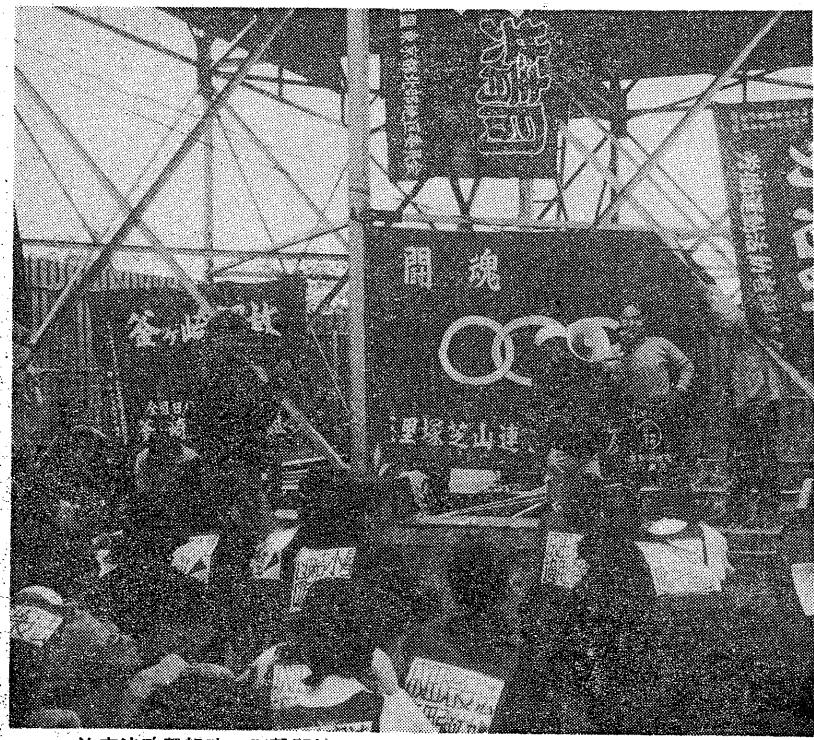
共産主義者同盟中央機関紙

(1980年2月28日第3種郵便物認可)

二面……衆院選論評他
三面……ペレストロイカ批判
四面……ネオ・マルクス主義批判
東京都下谷郵便局私書箱180号
(関西) 大阪市港郵便局私書箱40号
郵便振替 東京 9-352128

成田治安法攻撃粉碎へ

3.25 現地集会へ総決起せよ



治安法攻撃粉碎へ反撃開始

(横堀団結小屋実力防衛!!緊急集会・2月12日)

敵の分断策動と対決し 労農の戦闘的団結を

日本国家権力、政府・運輸省による成田治安法を押し立てての「頑固地内からの田結小屋」掃除宣言に対し、1月11日は反撃を開始した。開始した反撃のうねり更に拡大し、三里塚現地で全国を轟く臨戦体制を構築しよう。3・25横堀現闘本部前での現地集会を全国から結集して、成田治安法攻撃を打ち破る全国的闘争陣型を創出しよう。

三百四日付千葉日報紙は、新管制塔の建設の必要性に伴い、B滑走路の供用開始が、運輸省の計画によつても九十二年の秋にすれば、同紙によれば、現在の管制塔ではB滑走路の誘導路や駐機場が死角になる、新しく八十四メートルの新管制塔を建設することになった。同管制塔の完成後も、約半年間の訓練期間が必要な為、新タワーの管制下に置かれるB滑走路は九十一年秋まで使用できなくなることを報じた。

政府・運輸省は、「概成」の解

政府・運輸省は、「概成」の解

積まで変更した昨年夏の予算要求

み、「九十年度概成」の破壊を認めることをひさしひ先送りしう

としている。しかし、九十年度C

滑走路完成の断念に続く今回の事

態は、彼自身の内訌において

概成計画の破壊がもはや周知の事

実になつてゐることを示してい

る。もとよりB滑走路の完成自体

が、東峰・天神峯反対同盟の「

やさ」、国家権力による凶暴な

行為である、「九十年度概成」

が帝国主義としての政治、軍事、

経済上決定的な国策事業であるが

、既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。

しかし、三里塚農民と支援勢力に

対する敵の矛先の「ぶり」を意味し

ない。すなわち、「九十年度概成」

が破壊を宣言される時、「成

田にかわつて首都圈第二空港を中

心にすえ」(「前進」150回号)

計画が破壊され始めたとの第二空港論は

既に東京商工會議所等によつて

空港整備計画をもじらんで、「首

都圈第二空港論が浮上している。



新思考が呼び起されたイツドード高波

ソ連社会帝国主義のペレストロイカ

一月のソ連共产党中央委員会に政治綱領案が提出された。

この政治綱領案の提出は、その前文が指摘しているように、「以前の経営や運営システムが相当程度まで作動していないうえ新しいメカニズムを完全に効果をあげていない」という局面を迎えた。「改革のテンポをあげること」が局頭打開の鍵だという見地からペレストロイカ綱領の下に党的隊列を整頓せんとしたものである。官僚ブルジョアジー内部の改革派と保守派の対立は、官僚ブルジョアジーと急進改革派（小ブルノミナリ派）との対立と共に、今や決定的局面上に至らんとしているのだ。それだけに、政治綱領案はゴルバチヨフ・ペレスト

ロイカの全体制を明らかにするものとなつてゐるのである。スターリンは、プロレタリア階級独裁を解体して官僚ブルジョアジーの独裁を確立した。これを引きついでゴルバチヨフは、官僚ブルジョアジーの独裁へ改造しようとしているのである。スターリンと同様ゴルバチヨフも、そのブルジョアの意図をマルクス・レーニン主義の修正論で語り、労働者階級を欺瞞せん形態の多様化せるブルジョアジーの独裁へ改造しようとしているのである。

新思考が呼び起されたイツドード高波

ゴルバチヨフの綱領案

現代修正主義の腐敗的開花

持する」と宣言し、「民主化」でソビエト国家が復活するかのあんな幻想をふりまじいでいる。曰く「権力をワイトに渡し、連邦を根本的に改革すればならない」と。

しかしその場合のソヴィエトの内容は

十月革命によって権力を手にしたかつてのそれでは全くない。かつてのソヴィエト国家は、労働者・兵士・農民の武装蜂起の機関として生まれ、社会から遊離しない。

官僚ブルジョアジーの改革派は、

「多角的な所有形態への移行とそれをコ

ントロイカに拍手をかける道を予定してい

る。大統領制の導入は、官僚ブルジョアジ

ーが人民大衆から離れて孤立し、自国の内紛抗争も克服しなじとの帰結に他ならぬ。

（大統領）一人に大權を集中してペレス

トロイカに拍手をかける道を予定してい

る。世界革命のこの目標を実現する為には、

官僚制の導入は、官僚ブルジョアジ

ーの国民党が、国民党の本性の消滅によ

大ロシア主義を国際主義と偽り民族抑圧を正当化

政治綱領案は、「党は離脱を含めたり

た

統一

した

ソ連

の

新

思

考

外

交

で

國

家

資

本

の

分

割

・

民

営

化

を

展

望

す

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

</

